

사실조회 회보서



조회관서	서울고등법원(춘천) 춘천 제2민사부
사건번호	2025나386
조회사항	신청서상 적시내용



서울고등법원(춘천) 춘천 제2민사부로부터 2026년 5월6일자 사실조회서를 접수[26.5.11]한 바, 사실조회 사항에 관한 소견을 다음과 같이 회보합니다.

- 다 음 -

2023년에 실시한 음향분석 감정(2023.10.12.자 감정서로 동 음향분석 감정 결과가 춘천지방법원 강릉지원에 제출되었음)에서,

(1) 이 사건 자동차가 신호를 대기하며 정지 중이던 기아 모닝 차량을 충격하기 직전에 변속레버가 N위치에서 D위치로 변경되는 소리(음향)가 블랙박스에 녹음되어 있지 않다는 사실이 확인되었는지.

: 해당 감정신청서[2023.5.16.자] 상의 감정사항 [‘감정사항 (2)’ 중, “기아 모닝 차량을 충돌하고 난 직후에 변속레버를 N에서 D로 움직이는 소리가 들리는지”]에 관하여 분석한 바, 특정 구간에서 해당 음향특성과 동일성을 보유한 음향정보는 미확인됨.

(2) 변속레버가 D위치에서 N위치로 변경되는 소리(음향)가 이 사건 자동차가 기아 모닝 차량을 충격할 때 발생했던 소리에 묻혀있는지도 확인했으나 그와 같이 묻혀있지 않다는 사실이 확인되었는지.



: 해당 감정신청서[2023.5.16.자] 상의 [‘감정사항 (2)’ 중,
“엔진 굉음이 나기 시작한 후 기아 모닝 차량을 충돌하기 전에 변속
레버를 D에서 N으로 움직이는 소리가 들리는지”]에 관하여 분석한 바,
특정 구간에서 해당 음향특성과 동일성을 보유한 음향정보가 미확인됨.

(3) 감정인 김호식이 이 사건 자동차와 같은 동종 차량에서 채취한 음향샘플
들에서 변속레버가 D위치에서 N위치로 변경될 때 발생하는 소리(음향)의
크기는 어느정도인지

: 일반적 조작시 $-9\text{db}[\pm 2]$ 내외의 음압발생이 관찰되나, 운전자의 변속
레버 조작 시, 어깨 회전을 위한 근육과 함께, 상완삼두근[triceps brachii]을
수축하여 밀기(pushing·D→N) 운동 특성 상 발생 음압이 상대적으로 낮고,
그 가변성이 광범하여 단순 특정은 곤란함.

사실조회 사항에 대하여, 상기와 같이 회보함.

2026년 7월 3일

한국법음향연구소

소장 김 호 식

